

Caroline

Quatre-mâts barque en acier.

Port en lourd : 3590 tonnes, Longueur : 94 m, Largeur : 12.8 m.

Le voilier *Caroline*, troisième navire de la compagnie Bordes à porter ce nom, fut construit en 1891 à Stockton en Grande-Bretagne. Baptisé *Muskoka* pour son premier armateur F.C. Mahon, il était connu à l'époque pour les temps excellents de ses traversées. Il réalisa notamment un voyage entre Cardiff et Hong Kong en 85 jours et un retour de Californie vers l'Europe en 96 jours.

En juin 1909, la maison Bordes en fit l'acquisition et le rebaptisa *Caroline* avant de l'affecter sur la ligne du Chili. Sa réputation de bon marcheur se confirma sous pavillon français avec deux traversées remarquables entre l'estuaire de la Loire et le Chili, en 69 jours sur Taltal, et 70 jours sur Antofagasta.

Le 18 juillet 1920, le *Caroline* se trouvait sur rade dans ce port lorsqu'un violent incendie se déclara dans son chargement de charbon. Le navire fut échoué afin de circonscrire le sinistre, mais les dégâts furent trop importants pour pouvoir sauver le voilier. Le quatre-mâts fut considéré comme une perte totale par ses assureurs.

Photo : Allan C. Green / State Library of Victoria.

Titre : Le quatre-mâts barque Caroline en mer.



Charles Gounod

Trois-mâts barque en acier du type Jubilee Rig.

Port en lourd : 3000 tonnes, Longueur : 79.5 m, Largeur : 12.26 m, Voilure : 2609 m².

Baptisé du prénom et du nom du Compositeur Français Charles Gounod (1818-1893).

Le voilier *Charles Gounod* fut lancé par les Chantiers de la Loire à Saint-Nazaire le 13 janvier 1900, pour Messieurs Norbert et Claude Guillon de Nantes. Commandé par le capitaine Gautier pour son premier voyage, le voilier rallia Newcastle en Australie après une traversée excellente de 73 jours depuis l'estuaire de la Loire. Ayant chargé une cargaison de charbon, il traversa le Pacifique et rejoignit San Francisco. Il appareilla du grand port californien, à ordres pour Queenstown en Irlande, avec un chargement de blé. Lors de son escale américaine, l'équipage eut maille à partir avec les marchands d'hommes. Les officiers du bord furent armés et gardèrent le navire afin d'éviter les désertions. Les capitaines Heurtel, Roy et Rault se succédèrent à bord.

En 1912, le *Charles Gounod* passa sous le guidon de la Société Nouvelle d'Armement de Nantes.

Le 21 janvier 1917, au cours d'un voyage Durban - Nantes, le trois-mâts fut capturé par le voilier corsaire allemand *Seeadler*, commandé par le comte Félix von Lückner. L'équipage et les vivres furent transbordés sur le navire allemand puis le *Charles Gounod* fut sabordé.

Photo : Brodie Collection, La Trobe Picture Collection, State Library of Victoria.

Titre : Le trois-mâts barque Charles Gounod en remorque.



CHARLES COUNOD.